

**UCHWAŁA Nr ...2025
Rady Gminy Lesznowola
z dnia2025 r.****w sprawie określenia
wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) Rada Gminy Lesznowola uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Lesznowola:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	684,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.164,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.476,00 zł

d) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
	nie mniej niż	mniej niż		
2 osie	12		1.476,00	2.136,00
3 osie	12	23	1.476,00	1.884,00
	23		1.800,00	2.508,00
4 osie i więcej	12	25	2.136,00	2.412,00
	25	29	2.508,00	2.760,00
	29		2.592,00	4.044,00

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.800,00 zł
---------------------------------	--------------------

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie	12	18	1.884,00	2.064,00
	18	31	2.064,00	2.148,00
	31		2.256,00	2.892,00
3 osie i więcej	12	40	2.508,00	2.892,00
	40		2.892,00	4.044,00

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton	780,00 zł
------------------------------	-----------

b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:				
Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych (w zł)
	nie mniej niż	Mniej niż		
1 oś	12	25	948,00	1.044,00
	25		1.284,00	1.284,00
2 osie	12	28	1.044,00	1.284,00
	28	33	1.284,00	1.476,00
	33	38	1.716,00	2.148,00
	38		2.148,00	2.748,00
3 osie i więcej	12	38	1.152,00	1.476,00
	38		1.500,00	2.148,00

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca	1.044,00 zł
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.464,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lesznowola.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr 107/VIII/2024 Rady Gminy Lesznowola z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urząd.Woj. Maz. z 2024 r. poz. 12239).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

KIEROWNIK
Referatu Realizacji Podatków i Opłat
[Podpis]
mgr Hanna Borowska

[Podpis]
Małgorzata Pisanka
adwokat

Z up. Wójta
[Podpis]
Anna Pogorzelska
Zastępca Wójta

SKARBNIK GMINY
[Podpis]
Jolanta Jabłonkowska

UZASADNIENIE

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 przywołanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego (in plus lub in minus).

Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2025 r. opublikowanym w M.P. z 2025 r. poz. 652, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 4,5%.

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych - powiększone o 4,5% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią stabilne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano waloryzację stawek kwotowych podatku od środków transportowych wyłącznie o wskaźnik poniżej inflacji tj. o 4,5%.

Proponuje się stawki na 2026 rok niższe od ustawowych, wspierając tym samym Mieszkańców i Przedsiębiorców gminy Lesznówola.

Z up. Wójta
Anna Pogorzańska
Zastępca Wójta

KIEROWNIK
Referatu Realizacji Podatków i Opłat
Hanna Borowska
mgr Hanna Borowska

SKARBNIK GMINY
Jolanta Jablonkowska
Jolanta Jablonkowska