

**UCHWAŁA Nr ...2024  
Rady Gminy Lesznowola  
z dnia .....2024 r.****w sprawie określenia  
wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1461)

**Rada Gminy uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

|  |                    |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | <b>660,00 zł</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | <b>1.116,00 zł</b> |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | <b>1.416,00 zł</b> |

| Liczba osi             | Dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne<br>(w zł) | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych<br>(w zł) |
|------------------------|---|-----------|---|---|
|                        | nie mniej niż                             | mniej niż |   |   |
| <b>2 osie</b>          | 12  |           | <b>1.416,00</b>   | <b>2.040,00</b>                                       |
| <b>3 osie</b>          | 12  | 23        | <b>1.416,00</b>   | <b>1.812,00</b>                                       |
|                        | 23  |           | <b>1.728,00</b>   | <b>2.400,00</b>                                       |
| <b>4 osie i więcej</b> | 12  | 25        | <b>2.040,00</b>   | <b>2.316,00</b>                                       |
|                        | 25  | 29        | <b>2.400,00</b>   | <b>2.640,00</b>                                       |
|                        | 29  |           | <b>2.484,00</b>   | <b>3.876,00</b>                                       |

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

2. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton | <b>1.728,00 zł</b> |
|---------------------------------|--------------------|

| b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: |   |           |   |   |
|--|---|-----------|---|---|
| Liczba osi   | Dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne<br>(w zł) | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych<br>(w zł) |
|  | nie mniej niż                             | Mniej niż |   |   |
| <b>2 osie</b>  | 12  | 18        | <b>1.812,00</b>   | <b>1.980,00</b>                                       |
|  | 18  | 31        | <b>1.980,00</b>   | <b>2.052,00</b>                                       |
|  | 31  |           | <b>2.160,00</b>   | <b>2.772,00</b>                                       |
| <b>3 osie i więcej</b>   | 12  | 40        | <b>2.400,00</b>   | <b>2.772,00</b>                                       |
|  | 40  |           | <b>2.772,00</b>   | <b>3.876,00</b>                                       |

3. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| a) od 7 ton i poniżej 12 ton | <b>744,00 zł</b> |
|------------------------------|------------------|

| b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia: |   |           |   |   |
|--|---|-----------|---|---|
| Liczba osi   | Dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne<br>(w zł) | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych<br>(w zł) |
|  | nie mniej niż                             | Mniej niż |   |   |
| <b>1 oś</b>  | 12  | 25        | <b>912,00</b>   | <b>996,00</b>   |
|  | 25  |           | <b>1.236,00</b>   | <b>1.236,00</b>                                       |
| <b>2 osie</b>  | 12  | 28        | <b>996,00</b>   | <b>1.236,00</b>                                       |
|  | 28  | 33        | <b>1.236,00</b>   | <b>1.416,00</b>                                       |
|  | 33  | 38        | <b>1.644,00</b>   | <b>2.052,00</b>                                       |
|  | 38  |           | <b>2.052,00</b>   | <b>2.628,00</b>                                       |
| <b>3 osie i więcej</b>   | 12  | 38        | <b>1.104,00</b>   | <b>1.416,00</b>                                       |
|  | 38  |           | <b>1.428,00</b>   | <b>2.052,00</b>                                       |

4. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca          | <b>996,00 zł</b>   |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | <b>1.404,00 zł</b> |

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 914/LXX/2023 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urząd.Woj. Maz. z 2023 r. poz. 14023).

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2025 r.

KIEROWNIK  
Referatu Realizacji Podatków i Opłat  
  
mgr *Hanna Borowska*

SKARBNIK GMINY  
  
dr *Dorota Czajkowska*

*Małgorzata Piłsko*  
adwokat

## UZASADNIENIE

Rada gminy na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych z tym, że stawki nie mogą przekroczyć wysokości górnych granic stawek kwotowych ustalonych w ustawie.

W myśl przepisu art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1 przywołanej ustawy, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego (in plus lub in minus).

Wskaźnik wzrostu cen ustalany jest na podstawie Komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS-u z dnia 15 lipca 2024 r. opublikowanym w M.P. z 2024 r. poz. 645, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 2,7%.

W związku z powyższym minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych - powiększone o 2,7% - na kolejny rok podatkowy (M.P. z 2024 r. poz. 716).

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią stabilne źródło dochodów własnych budżetu gminy. Kontynuując kreowanie gminnej polityki wspierania przedsiębiorczości i tworzenia korzystnych warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportu drogowego, zaproponowano waloryzację stawek kwotowych podatku od środków transportowych wyłącznie o wskaźnik poniżej inflacji tj. o 2,7%.

Proponuje się stawki na 2025 rok niższe od ustawowych, wspierając tym samym Mieszkańców i Przedsiębiorców gminy Lesznowola.

WÓJT  
Gminy Lesznowola  
*Marta Natalia Mastejak*

KIEROWNIK  
Referatu Realizacji Podatków i Opłat  
*Hanna Borowska*  
mgr *Hanna Borowska*

SKARBNIK GMINY  
*Dorota Czajkowska*  
dr *Dorota Czajkowska*